

SICHERHEIT IST SICHER G'SCHEIT!

Die A10 Tunnelerneuerung.

A|S|I|F|i|N|A|G

Tunnelerneuerung A10

OFENAUER- UND HIEFLERTUNNEL & TUNNELGRUPPE WERFEN
PHASE 2: 12.09.2023 – 30.06.2024

Ofenauer und Hieflertunnel sowie die Tunnelkette Werfen (Zetzenberg, Helbersberg, Brentenberg) wurden Ende der 1960er bzw. Anfang der 1970er-Jahre errichtet und erfüllen die notwendigen Sicherheitsstandards bald nicht mehr. Um sie fit für die Zukunft zu machen, ist eine umfassende Generalsanierung erforderlich.

Ein zentrales Herzstück der Tauernautobahn, der 14 Kilometer lange Streckenabschnitt zwischen der Anschlussstelle Golling und der Halbanschlussstelle Werfen mit insgesamt fünf Tunneln, wurde Anfang der 1970er-Jahre in Betrieb genommen. 2009 zwischensaniert, erfüllt die „älteste Autobahntunnelkette Österreichs“ rund 15 Jahre später die notwendigen Sicherheitsstandards bald nicht mehr. Mit einer Generalsanierung wird diese Lebensader für die nächsten Jahrzehnte zukunftssicher und -fit gemacht.

Generalsanierung Ofenauer und Hiefler Tunnel sowie Tunnelkette Werfen

Im Rahmen der Generalsanierung werden die Tunnelanlagen und sämtliche Sicherheitseinrichtungen auf den neuesten Stand der Technik gebracht. Diese Maßnahmen sind erforderlich, um die Verkehrssicherheit auf der A10 Tauernautobahn zu gewährleisten.

Sanierung mit größtmöglicher Effizienz

Das Hauptaugenmerk bei den Planungen wurde darauf gelegt, die Auswirkungen für Pendler, Binnenverkehr und Reisende zu minimieren, eine möglichst kurze Bauzeit zu gewährleisten und die notwendige Streckenführung so effizient wie möglich zu nutzen.

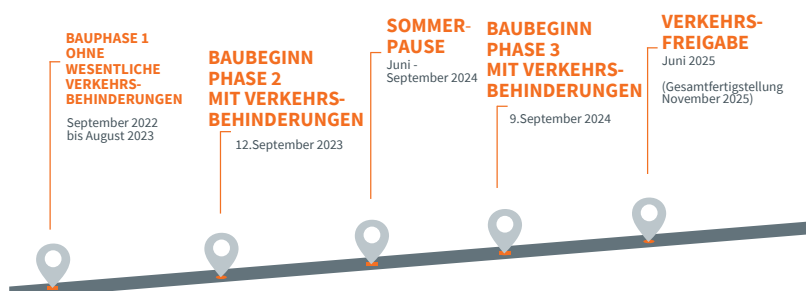
Zeitplan: 3-Phasen-Planung 2022-2025

Bereits seit September 2022 werden alle jene Arbeiten vorgenommen, deren Durchführung ohne Verkehrsbehinderung möglich ist. Die zweite Bauphase läuft von September 2023 bis Juni 2024, wobei jeweils eine Tunnelröhre gesperrt ist und in der zweiten Gegenverkehr herrscht. Aus Rücksicht auf die hohe Verkehrsbelastung während der Sommermonate ruhen die Arbeiten von Juni bis September 2024. In diesem Zeitfenster stehen wieder beide Tunnelröhren uneingeschränkt zur Verfügung. Ab September 2024 geht die Generalsanierung in die dritte und letzte Bauphase. Diese ist neuerlich mit der Sperre jeweils einer Tunnelröhre verbunden. Die Gesamtfertigstellung ist für Juni 2025 geplant.

Lebensader A10 Tauernautobahn

Die Tauernautobahn ist eine regionale, nationale und internationale Lebensader. Sie verbindet nicht nur die Länder, sondern auch die Regionen – und damit Wirtschaft, Wertschöpfung und Menschen miteinander. Die notwendige und alternativenlose Generalsanierung der Tunnel macht die Mobilität auf der Tauernautobahn sicher, zukunfts- und leistungsfähig für Jahrzehnte und schafft neue Möglichkeiten.

ZEITPLAN 2022 - 2025



Wir arbeiten für Sie. Wir schaffen Mobilität für morgen. Gemeinsam.

Um Einschränkungen und Verzögerungen während der Bauphasen abzufedern und die Auswirkungen vor allem für Pendler und Schüler im Binnenverkehr zu minimieren, hat die ASFINAG gemeinsam mit den Mobilitätspartnern Land Salzburg, SVV und ÖBB weitere Vorhaben geplant und ein Maßnahmenpaket für den Ausbau und die Attraktivierung der öffentlichen Verkehrsinfrastruktur geschnürt – ein sogenanntes „multimodales Maßnahmenpaket“.

Zur zusätzlichen Reduktion verkehrlicher Auswirkungen: Multimodale Maßnahmen.

Ausbau Öffentlicher Verkehr

- Zusätzliche Züge aus dem Salzach- und Ennspongau
- Zusätzliche Busse: Expresskurse Linie 270
- Priorisierung der Linienbusse auf der Autobahn

Ausbau P&R, P&D, Pendlerparkplätze – Anbindung an Öffentlichen Verkehr

- Insgesamt 350 zusätzliche Stellplätze für Pendler an den Standorten in Bischofshofen, Werfen, sowie an der Anschlussstelle und Raststätte Eben
- Pendelnde können an der Raststätte Eben auf den öffentlichen Verkehr (Bus 270) umsteigen

Portalampeln vor HAST Pfarrwerfen und Ast Golling

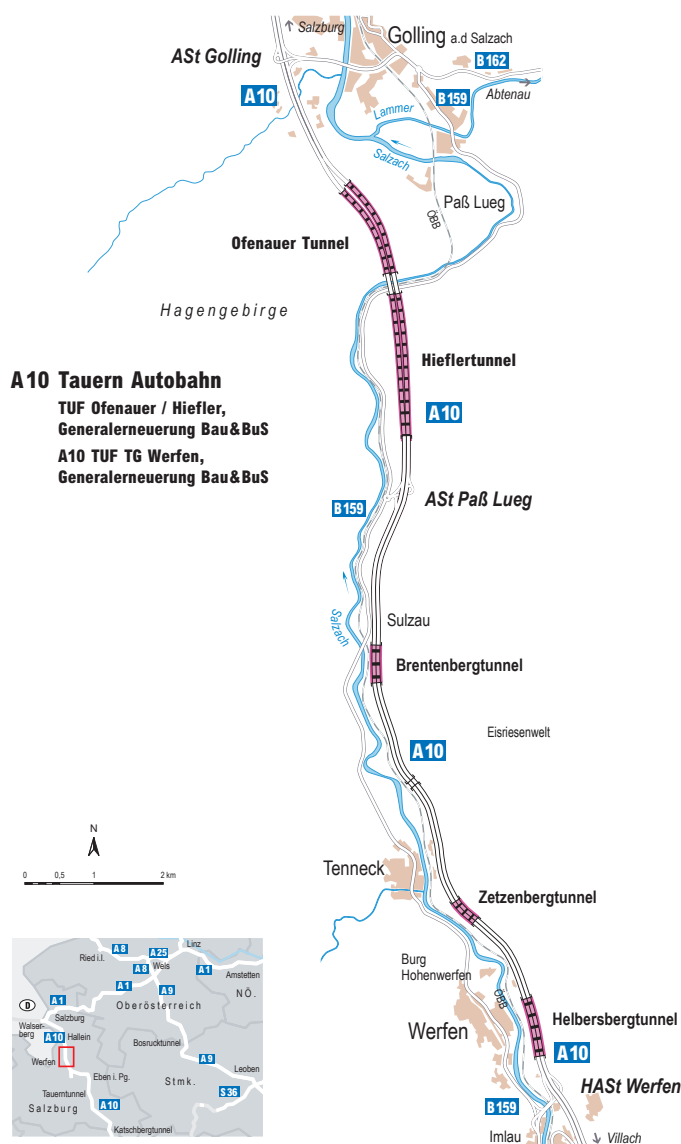
- Portalampel vor Halbsanschlussstelle Pfarrwerfen und Anschlussstelle Golling zur verbesserten Zufahrt für Einsatzdienste

Verdichtung Reisezeitinformationen auf A10 und Landesstraßenzubringer

- Verdichtete Echtzeitinformationen
- Service über digitale Kanäle (App, Website): Umfassende Information über Reisealternativen mit öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus, Bahn) nach Tageszeiten
- Staudetektion und Stauwarnung auf der Strecke (Verkehrssicherheit)
- Auslastungsmessungen der Pendlerparkplätze in Echtzeit in Eben

Wie bauen für Sie – Ihre Vorteile im Überblick:

- 1 Mehr Verkehrssicherheit:**
neueste Sicherheitstechnik in den 10 Tunnelröhren
- 2 Innovative Tunnelbeleuchtung:**
neue LED-Lampen für hellere Tunnel
- 3 Topmoderne Infrastruktur:**
A10 Tauernautobahn wird zukunftsfit
- 4 „Ohren im Tunnel“:**
High-Tech Mikrofone erkennen Gefahrengeräusche



Reisezeitinformation	Zusatzinformation	
Verlustzeit	P+R Angebote	ÖV- Angebote
A 10 Salzburg Süd +25 min 	 Eben Bus ► Sbg. 6:45 7:19	 Bischofshofen 30 / 115 frei Bus ► Sbg. 6:45 7:19
		Altenmarkt 800m ▼ Zug ► Sbg. 13:43 14:43

i Die ASFINAG steht gemeinsam mit den Mobilitätspartnern Land Salzburg, SVV und ÖBB in stetigem Austausch mit den Gemeinden und Regionen. Regelmäßig wird über Fortschritte der Generalsanierung informiert.

KONTAKT

ASFINAG Projektleitung

Hanspeter Treichl,
A10-ombudsperson@asfinag.at, 050 108 99 3 66

Projektkommunikation

P8 Marketing, Schranngasse 8, 5020 Salzburg,
asfinag@p8.group
asfinag.at/a10